

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

FRANUMERATIONSPREISE

mit postfreier Zusendung:

FÜR ÖSTERREICH-UNGARN 40 KRONEN
„ DEUTSCHLAND 38 MARK
„ DAS ÜBRIGE AUSLAND 48 KRONEN

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIERT

VICTOR SILBERER

REDAKTION UND ADMINISTRATION:

WIEN

I. „ST. ANNAHOFF“.

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

EINZELNE NUMMERN:

SONNTAG 60 HELLER. — DONNERSTAG 20 HELLER.

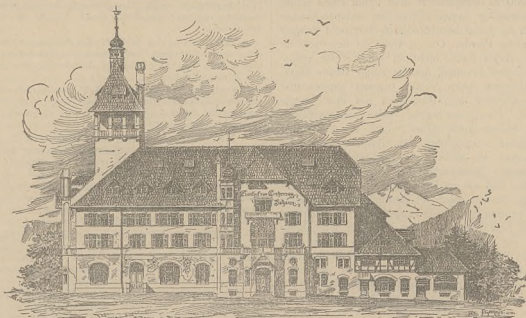
ERSCHEINT SONNTAG UND DONNERSTAG.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 16.

WIEN, DONNERSTAG DEN 31. MÄRZ 1904.

XXV. JAHRGANG.



GRAND HOTEL „ERZHERZOG JOHANN“ SEMMERING.

Modernes Haus für die vornehme Welt!

130 Wohnzimmer und Salons in allen Größen.
Mit ganz besonderem Komfort eingerichtet.

Vorzügliches Restaurant.

Ganz exquisite Küche.

Das prachtvolle Café in unmittelbarer Verbindung mit der großen Halle des Hauses.

Eigene Hochquellenleitung.

20 Joch (über 100.000 Quadratmeter!)

großer Hotelpark

mit zwei vorzüglichen

Lawn-Tennis-Plätzen.

Alle weiteren Auskünfte erteilt bereitwilligst die

Verwaltung.

Telegramm-Adresse: „Erzjohann Semmering“.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER
Das Alage: Frühjahrs-Meeting. — Photograph. — Rennen. —
Tuben. — Landespferdesport. — Literatur. — Briefkasten. —
Inserate.

Bezugs-Einladung

auf die

„Allgemeine Sport-Zeitung“.

Fünfundzwanzigster Jahrgang, 1904.

Mit 1. April beginnt das zweite Quartal des XXV. Jahrganges, und wir bitten deshalb diejenigen unserer p. t. Leser, deren Abonnement hiermit abläuft, um baldgällige Erneuerung desselben, damit in der ferneren Zusendung des Blattes keinerlei Unterbrechung eintritt.

Bezugspreise bei direkter Frankozusendung:

Für Österreich-Ungarn: Ganzjährig 40 Kronen (halbjährig 20 Kronen, vierteljährig 10 Kronen).

Für das Deutsche Reich: Ganzjährig 36 Mark (halbjährig 18 Mark, vierteljährig 9 Mark).

Für das übrige Ausland: Ganzjährig 48 Kronen (halbjährig 24 Kronen).

Abonnement für Turfkreise:

1. Veltes Turf-Abonnement, d. i. für die Zeitung, einschließlich Turfbuch und sammtlicher Monatskalender 70 K. o. W.
2. Einfaches Turf-Abonnement, d. i. für die Zeitung, einschließlich Turfbuch 56 „ „ „
3. Kalender-Abonnement, d. i. für die sammtlichen Kalender, nämlich Turfbuch und Monatskalender 30 „ „ „

Die Verwaltung der

„Allgemeinen Sport-Zeitung“,

Wien, I. St. Annahof.

WIENER BUCHMACHER:

F. LACKENBACHERS

Filiale: I. Rotenturmstraße 29.

ARTUR HORNER

I. Krugerstraße 4.

FELIX LACKENBACHER

I. Singerstraße 2.

J. DOBRIN & CO.

I. Giselstraße 6.

Die obigen Firmen legen Wertes für alle Arten von hiesigen und auswärtigen Rennen und erteilen bereitwilligst alle hierauf bezüglichen Auskünfte.

Im Verlage der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ ist erschienen:

„TURFBUCH 1904“

Ein Band allein wird nicht abgegeben.

II. Band. — Preis 16 Kronen für beide Bände.

Ein Band allein wird nicht abgegeben.

Herausgegeben

VICTOR SILBERER.

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDAKTORIN: VICTOR SILBERER.

UNERKANNTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: SPORTSILBERER WIEN.

WIENER TELEFON: 98. 99.

SCHREIB-KONTO NR. 5186. BEIM K. K. POSTSPARKASSENAMT
CLARING-VERKEHR.Alle Sendungen werden gegen eine kleine Gebühr, welche dem Empfänger anzuzeigen ist, für die Befreiung des Postguts
vom Zölle und Steuern in der Regel übernommen.

WIEN, DONNERSTAG DEN 31. MARZ 1904.

DAS ALAGER FRÜHJAHR-MEETING

II.

Während der Preis vom Rákos von dem Favorit gewonnen worden war, fiel das zweite Hauptrennen des Alager Frühjahrs-Meetings an einen Außenseiter, *Tromf* gewann die Große Alager Steeple-chase. Ein solcher Ausgang mußte überraschend kommen, denn nach allgemeiner Form hatte *Tromf* unter den vorwaltenden Gewichtsverhältnissen keine Chancen gegen *Boka*, *Mystery* und *Cerhd*, in einem Handicap hatten diese drei Pferde weit mehr Gewicht an *Tromf* geben müssen, als dies in dem großen Hindernissen der Fall war. Wohl schied *Mystery* aus dem Rennen, aber *Boka* und *Cerhd* kamen glatt über die Bahn, konnten jedoch *Tromf* nichts anhaben. Die Mavrischen Pferde haben eben eine ganz eigene Vorliebe für die Alager Bahn, sie sind dort um manche Fünfte besser als auf einer anderen Bahn, sie fühlen sich auf dem heimischen Boden besonders wohl und zeigen dort oft eine Form, welche sie wo anders nicht bestätigen können. *Tromf*, der im Vorjahre nicht gerade der verlässliche Springer war, nahm die Hindernisse mit bemerkenswertem Elan und bewies ein Stehvermögen, welches ihm wenige zugemutet hatten. *Boka* sagte der Boden lange nicht so gut zu als *Toldi* und dann scheiterte er wahrscheinlich an der Weite des Weges. Er ist anscheinend ein Pferd für Mittelstrecken, ebenso wie *Cerhd*, den Herr K. Krause mit größter Schonung ritt, der es aber doch nicht über einen mäßigen dritten Platz brachte.

Tromf hatte auch insoweit Glück, als in *Mystery* und *Coulour* zwei Pferde aus dem Rennen schieden, die ihm bei glatter Überwindung der Hindernisse wohl gefährlich hätten werden können. *Mystery* brach bei der Hürde nach dem Tribünenprung aus, er war dort noch so gelübt, daß er sicher in das Ende des Rennens eingegriffen hätte. Auch *Coulour* ging sehr frisch, sie sah brillant aus und zeigte nicht ihre gewohnten Unarten, leider aber ging sie beim Graben kopflüher. *Sotus* rannte gegen die Flaggengänge vor dem Hindernisse, wobei ihr Reiter abgestreift wurde. *Nydlus* strauchelte auf flacher Bahn in der kurzen Wand und warf Machan ab. *Füles* spielte immer eine untergeordnete Rolle.

Die Anhänger von *Tromf* durchlebten einige bange Momente. Der Reiter von *Boka* hatte gegen *Tromf* Protest mit der Motivierung eingelegt, dessen Reiter sei reglementwidrig abgeworfen worden. § 181 des Rennreglements besagt nämlich, daß Peitsche, Zügel, Zaum, Hüfisen, Bandagen oder Boots nicht auf die Wage genommen werden dürfen. Reiter Mavrik hatte aber Cosmopora mit einem Zügel abwagen lassen, und somit erschien der Protest wohl begründet. Trotz dem klaren Wortlaute des § 181 wurde der Protest aber doch zurückgewiesen. Diese Entscheidung erregte mehrfach Bedenken, und die Begründung, daß dem Proteste nicht Folge zu geben gewesen sei, weil der in Frage stehende Zügel zum Martingale gehöre, dieses aber auf die Wage gebracht werden müsse, fand keineswegs allgemeine Zustimmung.

Um gleich bei den Hindernissen zu bleiben, so gelangten an den beiden letzten Alager Renntagen noch eine Steeple-chase und vier Hürdenrennen zur Entscheidung. Die Steeple-chase, der Jankovits-Preis, war ein mäßiger Genuß. *Donnerwetter* brach beim ersten Hindernis aus, *Almucras* sprang ganz schlecht und konnte von Haus aus nicht mit so wahren denn eigentlich nur zwei Pferde im Rennen, *Rennassise* als die weitaus schnellere und sprung-

sichere hatte leichtestes Spiel mit der Engländerin *Elotte*. Von den Hindernissen waren zwei den Herrenreitern und zwei den Jockeys reserviert. In den ersten siegen *Hallahan* und *Thara*. *Hallahan* erlang einen sicheren Erfolg gegen *Mirage* und *Jagella*, war derselbe aber bald verlorst gegangen, denn *Mirage* Reiter, Herr M. Lücke, hatte gegen den Sieger Protest eingelegt, doch wurde demselben keine Folge gegeben. *Karos* stellten sich nur runderweise Pferde entgegen, mit denen der Bezwinger von *Vadonce* leichtes Spiel hatte. Die Jockey-Hürdenrennen fielen an *Tetu* und an *Toldi*. *Tetu* war nach vorjähriger Form kaum zu schlagen und hatte auch wenig Mühe, sich des Angriffs von *Gomb* und *Palrány* zu erwehren, *Toldi* aufte nach seiner guten Leistung im Preis vom Rákos Herr über seine Gegner werden.

Unter den Flachrennen ragte das Frühjahrs-Handicap hervor. Es war heuer zum ersten Male mit 5900 K. ausgestattet und nahm einen seiner verhältnismäßig hohen Dotierung entsprechenden Verlauf. An demselben beteiligten sich nicht weniger als zwanzig Pferde. Da so viele auf der nicht zu breiten Alager Bahn nicht in einer Reihe aufgestellt werden konnten, mußten einige Pferde hinter ihre Gegner beim Ablauf placiert werden und kamen dadurch von Haus aus um ihre Siegeschancen. Diese auf solche Weise benachteiligten Pferde hatten auch sicher nicht in das Ende des Rennens eingegriffen, das übrigens schon von der Distanz an nicht mehr spannend war, denn dort bereits beherrschte *Derce* die Situation so souverän, daß an ein Bezwingen dieser Stute nicht mehr zu denken war. Der Handicapper hatte diese Stute keineswegs milde angabst, sie vielmehr ziemlich hart beurteilt, denn nur zwei Dreijährige trugen ein höheres Gewicht als sie, *Derce* muß also den Winter über ganz bedeutende Fortschritte gemacht haben. Sie war entschieden das beste Pferd im Felde. Sonst machten sich noch *Corfu*, *Oasi* und *Win*, welche als die Nächsten placiert wurden, besonders bemerkbar. *Corfu* Form ist ganz achtbar, weniger aber sagt der dritte Platz von *Oasi*, welche das Federgewicht von 40½ kg. trug und von *Derce* nicht weniger als 19 Faden bekam. *Oasi* ist ihren Geschwister *Kaláry* und *Maláry* nicht nachgeraten. Im Rennen sah man noch *Imerus* und *Charmante*, wider Erwarten schlecht dagegen liefen die favorisierte *Lassie*, *Minidart*, *Roman*, der nach dieser Leistung im Großen Handicap der Dreijährigen nichts zu suchen hat, und *Thibel*. Für welche allerdings auch der Weg ein wenig zu weit war.

Am Sonntag siegten noch *Elgie* im Maidenrennen der Dreijährigen und *Peridit* im Preis von Nagy-Máros. Der Sieg von *Elgie* gegen *Horgos* und *Gata elf* war eine sehr große Überraschung, während der Erfolg von *Peridit* erwartet wurde. Der Engländer hatte vielleicht immer gesiegt, aber jedenfalls kam ihm der Umstand zu gute, daß *Döngel*, *Cellovo* und *Vichet* M. beim Start weit schlechter abkamen als er, und da gerade die beiden letztgenannten Hengste als Zweiter und Dritter placiert wurden, ist anzunehmen, daß bei glattem Ablauf das Resultat ein weit knapperes gewesen wäre. Am Dienstag gingen *Somjás*, *Siprka* und *Butor* aus den drei Flachrennen als Sieger hervor. Der Sieg von *Somjás* war insoweit eine Überraschung, als der Hengst eigentlich von *Toldi* hätte sicher gehalten werden müssen. Dritte hinter *Siprka* und *Tóris* war im Verkaufs-Handicap *Ocsi*. Das wirft aber kein schlechtes Licht auf *Derce* und *Corfu*, denn im Frühjahrs-Handicap hatte *Ocsi* ja nur 40½ kg. im Verkaufs-Handicap aber 68½ kg. zu tragen. Im Preis von Dunakesz traten *Bátor* nur *Carris* und *Robber* entgegen, die dem Drehschens Hengst aber nicht gewachsen waren.

Tips für heute:
Handicap der Dreijährigen: *Vylyar*—Stall Czárán.
Verkaufsrennen: *Callévo*—*Madrid*.
Preis von Keresztur: Stall *Mavrik*.
Steeple-chase der Vierjährigen: *Vadonce*—*Kiots*.
Hürdenrennen: *Gypár*—*Gomb*.
Preis von Megyer: *Bezdogy*—*Felicitas*.

PHONOGRAPH.

HEUTE: Rennen in Alag, 3.8 Uhr.

HACKER'S PRIDE und *Bass Rock* sind dormalen die Favorits für das City und Suburban Handicap.

HAMILKAR ist von der königlich preussischen Gestütsverwaltung als Deckhengst angekauft worden.

AUF TÜRELSOLL soll in der Großen Preßburger Steeple-chase Herr R. von Wallenberg im Sattel sein.

IN DEN JOCKEY-KLUB für Österreich wurde durchlaucht Herzog von Teck als Jahresmitglied aufgenommen.

44.000 ZAHLENDE ZUSCHAUER waren am Tage der Großen Liverpool Steeple-chase am vergangen Freitag auf der Ebene von Aintree anwesend.

EUTANANT VON DEM KAMMERBECK, einer der bekanntesten Hengste in Deutschland, wird in einigen Tagen in Hannover seinem Schlagfalle erliegen.

SOCIUS, der in der Großen Alager Steeple-chase an eine Fünftelmeile anrannte, brach hierbei den Augenbogen. Es ist wenig Hoffnung vorhanden, den Wallach zu erholen.

FÖNFMAL hat Herr Kaspar von Geist die seit 1804 bestehende Große Alager Steeple-chase bereits gewonnen, und zwar mit *Rubel*, *Cash*, *May*, *Mr. John* und *Tromf*.

22 PFERDE sind in der Großen Preßburger Steeple-chase stehlen geblieben. Von bekannten Pferden wurden bloß *Pina*, *Uyana*, *May*, *Mr. Marchese*, *Haistmann* und *Ferit* gestohlen.

DER RUDERWEITKAMPF zwischen den Universitäts- und Studenten-Rowing-Clubs, welcher am Samstag zur Austragung gelangte, wurde zu Gunsten von Cambridge entschieden.

MR. F. HARTIGAN, der bekannte Rennteiler, ist jetzt auch unter die Professionals gegangen. Seinen ersten Kitz als Jockey absolvierte F. Hartigan in der Großen Liverpool Steeple-chase auf *Comfi*.

VIER PFERDE hat Rühmsteier Graf Max Oersveld, dessen Farben in den vorigen Alager Frühjahrsrennen eine so hervorragende Rolle spielten, nach Alag gebracht. *Almucras*, *Wanda*, *Paria*, *Fortune* und *Galanis*. *TOKIO* und *Halder* wurden am Sonntag und Montag in Alag zu doppelten Ehren als Vortestpferde gebracht, ersterer durch *Rennassise* und *Bátor*, letzterer durch *Hallahan* und *Karos*, der allerdings von *Boka* oder *Haldis* geschlagen wurde.

VEDAS, der Gewinner des Brooklyn Stakes, siegte am Tage der Grand National im Shelton Park Plate in Liverpool unter einem Mehrgehwichte von neun Pfunden gegen *Princeess Sagan* und die *Dr. S. V. Kilcock*—*Victoria* May.

BEI DEN RENNEN gewann Herr P. Mavrik an den beiden letzten Alager Renntagen mit *Derce*, *Tromf*, *Thara* und *Toldi*. Doppelpferde errangen Herr Anton Dreher mit *Tetu* und *Bátor* und der Kapossische Stall mit *Somjás* und *Siprka*.

25.1 betrug die Startpreis von *Mafus* in der Großen Liverpool Steeple-chase, des Rennens wurde am 25. März gelaufen und *Mafus* schlug 25 Gegner. Seine Zeit von 9:58" stand nicht sehr weit hinter *Clintons* Rekordzeit von 9:42" zurück.

MOIFAA, der Sieger in der Großen Liverpool Steeple-chase, ist ein Australier, der erst vor zwei Monaten nach England gekommen ist. Von seinem freitragigen Triumph habe er an drei englischen Hindernissen ohne Erfolg teilgenommen.

1. AUGUST ist der Feiertag der Potchschonelle, ein Hindernisrennen im Westen des Frankens, an vergangenes Sonntag an einen Vertreter des Stalles Fischhof, an *Cress*: Zweite war *Cara* von *Violon II*, während das Feld von sieben weiteren Pferden verallständigt wurde.

DEN PRINX DELAIRE von 90.000 Franken für Dreijährige gewann am Freitag in Mazoni Laffitt M. M. Ephraim *Kifra II*, welcher *Wendell* und *Alf Anquer* abfertigte. Im geschlagenen Felde von neun Pferden befand sich auch *Borgia* die Siegerin im Prix de St. Cloud.

DERZEPHIEG im Frühjahrs-Handicap in Alag wird ein solches Rennen sein, das für das *Ne-god* im Preiswett-Handicap. Wenn *Ne-god* wirklich, es heißt, der früher genannten Stute weit überlegen ist, dann muß er in Preiswett-Handicap eine allererste Rolle spielen.

NATATOR, der Vater von *Moifaa*, ist ein Sohn des *Truducer*, der im Jahre 1862 von England nach Neuseeland gebracht wurde. *Truducer* spielte dort eine große Rolle als Deckhengst, von seinen Söhnen gewannen drei auch beachtliche Preise, nämlich *Natator*, *Sir Mordred* und *Chenot*.

AMBUSH II. schied in der Großen Liverpool Steeple-chase bereits am dritten Hindernis durch Sturz aus dem Rennen. Es war dies dieselbe Hecke, die im Jahre 1891 der damals fünfjährige Hengst, der für das *Ne-god* im Preiswett-Handicap, gewonnen wurde, ebenfalls in der ersten Kurve von 8.1 als einer der ersten Favorits stürzte, verbanntswillig wurde.

DAS OMNIUM, welches im September im Bois de Boulogne in Paris zur Entscheidung gelangt, hat heuer 149 Teilnehmer erhalten. Unter den für das 25. März in Alag ausgesetzten Handicap genannten Pferden befinden sich der vorige Sieger *Tigre*, sowie *Labyrinth*, welche als Zweite ankamen.

ER, der im Jahre 1892 in den Farben des Grafen Rasulitschky die Titel Stables in Wien gewann, ist im Besitz des russischen Züchters K. A. Mavrik als Deckhengst aufgestellt worden. Der genannte Sportsman hat das Züchtmaterial des in Schlesien gelegenen Gestüts *Wladimir* übernommen.

LORLOT, der bekannte Dreijährige des M. H. Leprieux, errang am Sonntag im Prix de Fontainebleau im Bois de Boulogne einen mühelosen Sieg gegen zwei Konkurrenten. Der Prix Perleux von 12.000 Franken gewann *Laena*, in dem La Bourne benannten Renner war

WIEN. Hotel I. Rang. WIEN.
Hotel Meissl & Schödn
A. RECHENFARBER JR. KUNST BEI 2.
empfehlen: Licht, Elektrische Licht, Wiener-Telephon.
Johann Schödn.

LITERATUR.

Im Rennen für Vierjährige entließ der Starter das Feld mit *Entus* als Führerin vor *Lady Smith*, *Wald-*

LANDES-PFERDEZUCHT

NACHGLENDE KUNDENSCHAF hat das k. k. Ackerbauministerium erlassen. In der Zeit zwischen Mitte September bis Mitte Oktober 1904 werden in den Standorten der k. u. k. Transdrivisionen Nr. 1 in Krakau Nr. 2 in Wien, Nr. 3 in Prag, Nr. 8 in Prag, Nr. 9 in Linz einige zur Ausmusterung bestimmte, vom betreffenden Staatshauptstabs- Kommandanten Jedoch zu Zwecken noch tauglich klassifizierte Armeestute unter 14 Jahren durch die betreffenden Transdrivisionen in die entsprechenden Depotstandorte zu versenden. Bestimmte Pferde dieser Divisionen unter nachfolgende Bestimmungen zur Versteigerung gebracht werden: Zu diesen abgedruckten Stutenversteigerungen, bei welchen der Auktionspreis für jede Stute nur mit k. k. besiegelt sein darf und die Stuten nicht mehr als 14 Jahre alt werden ausschließlich nur nachwählich in der stesig Reichhaltige ansässige bautilliche Pferdezüchter zugelassen, welche danach unter einander kritieren werden. Als besondere Zucht sind nur jene kleineren Landwirte und Grundbesitzer, welche sich mit dem Betriebe der Landwirtschaft und des persönlichen Betriebes ihrer Wirtschaft finden. Des Nachweis, daß es bauerlicher Pferdezüchter und in der diesseitigen Reichhaltigkeit ansässig ist, wird der betreffende bei diesen Versteigerungen mitinterveniierenden Verband der betreffenden Stutenzüchtervereine, welche schriftliche Bestätigung seiner politischen Bezirksbehörde eventuell des seinem Wohnorte nächstgelegenen Staatshauptstabsdepots oder Postens, zu erbringen. Die Erstschätzung der Stuten übernehmen mit der Ermahnung der Stutenzüchtervereine, welche die Stuten zum Verkauf zu erhalten und zur Zucht zu verwenden. Die Tage der Abhaltung dieser besonderen Stutenversteigerungen in der obereichneten Standorten werden anfangs September 1904 vom Ackerbauministerium bekanntgegeben werden. Zahl der Stuten, welche in den Standorten der betreffenden eingegangenen Stuten kann erst bei der Listation selbst festgesetzt und bekanntgegeben werden. Wo immer eine brachte Gausche um Vorkommend oder besondere Berücksichtigung bei dieser Versteigerung für ein persönliches Interesse besteht, treiben, haben sie sich unmittelbar in Wien, im März 1904, Vom k. k. Ackerbauministerium

BRIFFKASTEN.

Aus dem Vorstehenden geht hervor, daß das Trabvermögen reommittierter Traber an die Schnelligkeit besserer Steeplechaser heraneicht; hat doch *Polly* sogar im Internationale Handicap in Wien den Kilometer um 28 Sekunden schneller im Trabe zurückgelegt, als die in Deutschland als sehr gut bekannte *Lotte* den Großen Preis von Karlsborst des Jahres 1895 im Galopp.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“
Wien I.

Victor Silberer's
„Training des Trainers“.

Zweite, gänzlich umgearbeitete u. auf den doppelten Umfang bereicherte Auflage.

Dasselbe enthält ausführliche Darstellungen des amerikanischen Trainings-systems von
Hiram Woodruff, Jules Roussel und Charles
Morris

sowie detaillierte Schilderungen der Leistungen der hervorragendsten amerikanischen Traber.

Preis K. 12.— = 10 M. 80 Pf.
Gegen Voreinsendung des Betrages erfolgt Franco.

2nd